



Remissvar avseende förslag till villkor för lokala tillstånd i 3,5 GHz- och 26 GHz-banden - dnr 21-5384

SAAB betjänar den globala marknaden med världsledande produkter, tjänster och lösningar från militärt försvar inom alla områden till civil säkerhet. Saabs marknadsutbud är brett och består av komplexa system som omfattar omfattande forskning och utveckling samt tjänster med hög grad av repetition. Med verksamhet på alla kontinenter utvecklar, anpassar och förbättrar Saab kontinuerligt ny teknik för att möta kundernas förändrade behov.

SAAB Aerostructures lämnar följande synpunkter som svar på Post och Telestyrelsens remiss avseende förslag till villkor för lokala tillstånd i 3,5 GHz- och 26 GHz-banden.

SAAB Aerostructures använder idag ett privat LTE nätverk som en viktig del i sin omställning till industri 4.0. SAAB-koncernens verksamheter kräver lösningar med hög tillgänglighet och säkerhet med höga krav på egen rådighet, varför behovet av privata radionät för datakommunikation är en viktig del av verksamheten.

Allmänna synpunkter

SAAB Aerostructures ser gärna att det föreslagna frekvensutrymmet 3720-3800 MHz tillgängliggörs snarast, då det är en förutsättning för övergången ifrån dagens LTE system till det 5G-system som hela tiden har varit målet i vår industri 4.0 implementation, och SAAB Aerostructures planerar att göra skiftet till att koppla upp hela produktionen mot 5G så snart möjlighet ges.

Vi håller dock inte med om att de initial 40 MHz är tillräckliga för vår verksamhet, då bl a. autonoma och remotestyrda transporter inne på SAABs område kommer att vara en del av vår lösning, och då kommer inte den föreslagna bandbredden att vara tillräcklig, utan hela bandbredden om 80 MHz kommer att behövas.

Vi ser även att den fördelning mellan uplink/downlink som gäller för de kommersiella operatörslicenserna inte kommer att vara tillämplig i en industriell kontext där behovet främst kommer att vara uplink, med ett mindre behov av downlink.

Vi anser även att osäkerheten som råder kring vad som kommer att hända med tillgängligt frekvensutrymme efter utgången av 2022 är väldigt olycklig och kommer att hämma företags vilja att våga investera i den nya tekniken innan det är klargjort vad som kommer att bli den slutliga lösningen. Vi ser det som en stor risk i vår satsning på 5G i vår produktion.

Vi stödjer dock principen med lokala tillämpningar som etableras på en mindre geografiskt sammanhängande yta, för att främja möjligheten att etablera privata nät.

Vi har i dagsläget inga synpunkter kring tilldelningen av frekvenser i 26 MHz-banden, då detta frekvensutrymme inte är av intresse för oss att utnyttja inom en förutsägbar framtid.

Tilldelningsprocessen

Som tidigare påpekat så är inte 40 MHz tillräckligt för SAAB Aerostructures behov. Osäkerheten kring vad blir resultatet efter utgången av 2022 med avseende på tillgänglig bandbredd är väldigt olycklig och riskerar att försena nödvändiga investeringar i 5G-tekniken.

Utformning av tillstånd

SAAB Aerostructures stödjer helt principen med geografiskt begränsning för att främja möjligheterna att etablera privata nät. Dock ser vi att den föreslagna tillståndstiden på 5+5 år och maximalt till den 31 december 2032, är allt för snäv och kommer att leda till att många företag troligen kommer att vara tveksamma till denna typ av investering då tidshorisonten är för snäv. I Tyskland så har man jämförelsevis beslutat om en dubbelt så lång tillståndsperiod för motsvarande tillstånd, vilket i vår mening är mer i linje med vårt behov.

Krav på ibrukttagande

SAAB Aerostructures stödjer detta krav fullt ut för att undvika tillståndsansökningar i spekulativt syfte.

Tekniska villkor

SAAB Aerostructures har inga synpunkter kring de föreslagna maximala signalstyrke-nivåerna, eller ansvaret för den enskilde tillståndshavaren att själv planera radiomiljön med hänsyn tagen till angränsande nät.

Dock så anser vi att i de fall där lokala n5G nät etableras i god tid före motsvarande 5G makronät, så bör makronäten ta hänsyn till befintliga privata nät som följer de tekniska villkoren och inte tvärtom, då detta skulle skapa ytterligare en osäkerhet vid en investering i ett privat 5G nät, då man behöver ta höjd för eventuella framtida kostnader och begränsningar i funktionalitet som kommer att vara okända vid investeringstillfället.



Publika nummerresurser för privata nät

SAAB Aerostructures kommer att hantera de privata näten som slutna nät för säker, lokal, datakommunikation i industriell tillämpning, utan något behov av roaming med allmänna kommunikationsnät.

Det är SAAB Aerostructures uppfattning att de lokala tillstånden ska baseras främst på industrins förutsättningar och behov vad gäller aspekter som uplink/downlink, bandbredd etc. för att möjliggöra autonomi och fjärrstyrning av olika fordon och maskiner.

SAAB Aerostructures använder sig idag av MCC 240 i kombination med MNC 065, då MNC 999 inte stöds av flera av oss utvärderade tillverkare av devices. Här anser vi att det är viktigt att PTS vid beslut kring tillåtna MCC och MNC-strukturer noggrant följer upp med marknaden vika begränsningar som kan finnas med de olika alternativen för att undvika att man låser in sig i en lösning som inte stöds av device-marknaden.

Linköping 2021-06-15

Manager

Digitalization and Automation Development

SAAB Aerostructures