

Yttrande på samråd av villkor för tillstånden i 900 MHz-, 2,1 GHz- och 2,6 GHz-banden, samt regler för auktionsförfarandet.

Arbetet med att säkerställa den mobila täckningen i Sverige behöver intensifieras. Ett av de tillgängliga verktyg som staten har är villkoren som kopplas till frekvensbanden, en möjlighet som behöver tas vara på.

Region Gävleborg anser att:

- Fler block i 900-bandet bör omfattas av täcknings- och kapacitetskraven.
- Fler järnvägsstråk bör omfattas av villkoren i 2,1- och 2,6-banden.
- Genomförandetiden på sju år för utbyggnad är alltför lång.

Region Gävleborg vidhåller vår ståndpunkt i tidigare lämnat samrådssvar, att fler än ett block i 900-bandet borde omfattas av täcknings- och kapacitetskraven.

Region Gävleborg välkomnar att PTS ställer krav på täckning och kapacitet i 2,1 GHz- och 2,6 GHz-banden. Dock anser vi att fler järnvägsstråk bör omfattas av villkoren för banden. För att fler ska välja tåget istället för bilen till arbetet måste det vara möjligt för de resande att kunna arbeta på tåget.

Nedanstående tre järnvägsstråk är av stor vikt för Gävleborgs arbetspendling och den regionala utvecklingen. Vi ber PTS att även inkludera dessa som utpekade tågsträckor för kommande frekvensauktion.

Ostkuststråket (Ostkustbanan) är det största stråket i Gävleborg, sett till både resande och befolkning, men har också nationell stor betydelse. Stråket sträcker sig i nord-sydlig riktning och kopplar ihop Gävleborgs större städer med Sundsvall-Umeå norrut och Uppsala-Arlanda-Stockholm söderut.

Bergslagsstråket (Bergslagsbanan) går mellan Gävle-Sandviken-Hofors och Falun-Borlänge. Stråket har en viktig funktion för arbetspendling.

Norra stambanestråket (Norra stambanan) går mellan Gävle-Ockelbo-Bollnäs-Ljusdal och vidare mot Ånge-Östersund. I Gävle knyts stråket samman med ostkuststråket och vidare mot Uppsala-Arlanda-Stockholm, främst för personresor.

Region Gävleborg önskar en snabbare genomförandetakt för utbyggnaden i samtliga tre frekvensband. Vi ser med oro på PTS förslag om att vinnande aktör ska få sju år på sig (från tilldelningsbeslut) att genomföra villkorad utbyggnad. Om vi ska öka tågens attraktionskraft och kunna ersätta bilen med tåg och verka för en klimatomställning inom transportsystemen, är god täckning och kapacitet längs järnvägarna en förutsättning. Det kan inte vänta till utgången av 2030.

Katrien Vanhaverbeke
Utvecklingsdirektör

Annica Aneklev
Handläggare