

## Ny metod för uppföljning av mobilmålet i regeringens bredbandsstrategi: "År 2023 bör hela Sverige ha tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet"

### Bakgrund

PTS har tidigare flaggat för att uppföljningen av regeringens mål om stabila mobila tjänster av god kvalitet där människor normalt befinner sig behöver förändras (se t.ex. PTS-ER-2019:5, s. 51). De tidigare årens uppföljningar har redovisats på en övergripande nivå. I årets uppföljning har en ökad detaljering av områden gjorts för att bättre fungera som underlag för diskussioner och eventuella åtgärder för att förbättra mobiltäckningen. PTS nya sätt att följa upp mobilmålet kommer både att exkludera områden där människor vanligtvis inte befinner sig och nyansera uppföljningen genom att särredovisa måluppfyllanden i kategorier av områden såsom längs med stora och små vägar, i tätorter, i närheten av hus, i fritidshusområden osv.

Myndighetens bedömning är att den här metodförändringen kommer att ge mer specifik, detaljerad och användbar information om områden med både bristande och god mobiltäckning.

### Utgångspunkterna i den nya metoden är i huvudsak tre

1. Ytorna som följs upp består av områden där människor normalt (vanligtvis) befinner sig. I detta inkluderas till exempel alla bilvägar (stora och små), men inte områden hundratals meter in i skogen från en skogsbilväg.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Här finns således en skiljelinje mellan var människor kan tänkas befinna sig *då och då* (t.ex. långt inne i skogen) och var de *vanligtvis* kan tänkas befinna sig (t.ex. åkandes i bil längs med en väg). Mobiltäckning i områden där människor vanligtvis inte befinner sig är viktigt och relevant, men myndighetens tolkning är att sådana områden inte avses i regeringens mobilmål såsom det formuleras i bredbandsstrategin.

2. Täckningen i olika ytor utgår från hur slutanvändare normalt sett använder sig av mobilnätet i olika situationer och på olika platser. Exempelvis räcker en dämpning motsvarande utomhusanvändning med en handburen terminal (-8db) för områden i närheten av byggnader, men längs med vägnätet får inte dämpningen överstiga den motsvarande inomhusanvändningen av en friliggande terminal (-16db).
3. Den förväntade kapaciteten (och därmed tjänstekvaliteten) för varje enskild användare påverkas av hur många som delar på kapaciteten i ett specifikt område och vid en specifik tidpunkt. Det här medför till exempel att det behövs mer kapacitet längs med vägar med mycket trafik jämfört med vägar med lite trafik för en likvärdig tjänstekvalitet.

I tabell 1 framgår vilka ytor PTS definierat som områden där människor vanligtvis befinner sig, storleken på dessa samt vilken dämpning och kapacitet som krävs för att regeringens mobilmål ska anses uppfyllt. Observera att målet är dynamiskt i bemärkelsen att resultaten av uppföljningen påverkas av föränderliga faktorer såsom god applikationstäckning och hur användare normalt sett använder tjänster i mobilnätet.<sup>2</sup> PTS har för ändamålet använt nationella register med geografiska data. Utöver de områden som PTS har sammanställt kan det i viss utsträckning finnas områden där man normalt befinner sig i enlighet med det nationella målet, men som saknas i PTS uppföljning - t.ex. vissa hamnområden och motionsslingor. PTS bedömer dock att de flesta av dessa ytor inkluderas indirekt genom de områden som finns med i PTS uppföljning och att konsekvenserna av detta därför är begränsade.<sup>3</sup>

I tabell 2 redovisas resultaten av den nya uppföljningen för åren 2018 och 2019, totalt och per definierad yta.

För mer detaljerad beskrivning av resultaten se rapporten PTS mobiltäcknings- och bredbandskartläggning 2019 (PTS-ER-2020:15).

---

<sup>2</sup> PTS följer dock inte upp den förväntade efterfrågan på bredband som människor rimligen har utanför hemmet och arbetet utan har antagit att tillgången till mobila datatjänster motsvarande minst 10 Mbit där man normalt befinner sig är tillräckligt.

<sup>3</sup> Hamnområden ingår t.ex. bland de sammanställda områdena, ifall de innehåller minst ett arbetsställe. Vad gäller motionsslingor ingår de, i de fall de utgör del av gång- eller cykelväg eller finns inom någon av de andra bebyggelseytorna (t.ex. tätort, småort osv.).

**Tabell 1 – Definierade ytor, dämpning och kapacitet**

Ytor	Namn i rapport	Dämpning och kapacitet	Yta (km <sup>2</sup> )
Statistisk tätort 2018	Tätorter	-8db, 30 Mbit/s	6 355
Statistisk småort 2015	Småorter	-8db, 10 Mbit/s	1 167
Handelsområden 2015	Handelsområden	-8db, 30 Mbit/s	68
Fritidshusområden 2015	Fritidshusområden	-8db, 10 Mbit/s	618
50 m radie runt byggnader med lägenheter, fritidshus eller arbetsställen (utanför tätorter, småorter, handelsområden och fritidshusområden)	Områden runt byggnader i övriga områden	-8db, 10 Mbit/s	5 367
125 m radie runt byggnader med byggnadsändamålet "samhällsfunktion" (utanför tätorter, småorter, handelsområden och fritidshusområden)	Områden runt byggnader med samhällsfunktion	-8db, 10 Mbit/s	1 218
1,25 m radie runt cykel- och gångvägar (utanför tätorter, småorter, handelsområden och fritidshusområden)	Cykel- och gångvägar	-8db, 10 Mbit/s	78
Radie runt Europavägar motsvarande vägens angivna bredd i NVDB (radie på 3 meter där uppgift saknas).	Europavägar	-16db, 30 Mbit/s	107
Radie runt Riksvägar motsvarande vägens angivna bredd i NVDB (radie på 3 meter där uppgift saknas).	Riksvägar	-16db, 30 Mbit/s	90
Radie runt övriga vägar motsvarande vägens angivna bredd i NVDB (radie på 3 meter där uppgift saknas). Årsdygnstrafik >=1500.	Övriga bilvägar med hög trafik	-16db, 30 Mbit/s	78
Radie runt övriga vägar motsvarande vägens angivna bredd i NVDB (radie på 3 meter där uppgift saknas). Årsdygnstrafik <1500, eller saknar uppgift.	Övriga bilvägar med låg trafik	-16db, 10 Mbit/s	3 424
2 meter radie runt järnvägar med bantyp 1, 2 eller 3. Status ska vara "öppen" eller sakna statusangivelse.	Järnvägar med hög trafik	-16db, 30 Mbit/s	42
2 meter radie runt järnvägar med annan bantyp än 1, 2 och 3. Status ska vara "öppen" eller sakna statusangivelse.	Järnvägar med låg trafik	-16db, 10 Mbit/s	27

**Tabell 2 – Resultat "År 2023 bör hela Sverige ha tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet"**

Namn i rapport	Yta (km2)	Uppfyller ej målen 2019	Uppfyller ej målen 2018	Uppfyller ej målen, differens 2019-2018
Tätorter	6 355	8,4%	11,6%	-3,2%
Småorter	1 167	0,0%	0,1%	-0,1%
Handelsområden	68	0,2%	0,3%	-0,1%
Fritidshusområden	618	0,2%	0,4%	-0,2%
Områden runt byggnader i övriga områden	5 367	1,6%	2,3%	-0,8%
Områden runt byggnader med samhällsfunktion	1 218	0,7%	1,2%	-0,5%
Cykel- och gångvägar	78	0,0%	0,0%	0,0%
Europavägar	107	49,8%	54,9%	-5,1%
Riksvägar	90	64,5%	69,7%	-5,2%
Övriga bilvägar med hög trafik	78	44,8%	52,1%	-7,2%
Övriga bilvägar med låg trafik	3 424	21,6%	26,1%	-4,5%
Järnvägar med hög trafik	42	48,8%	53,5%	-4,7%
Järnvägar med låg trafik	27	6,0%	7,4%	-1,4%
<b>Totalt</b>	<b>18 638</b>	<b>8,2%</b>	<b>10,5%</b>	<b>-2,3%</b>